

Communiqué de presse

Climat et transports : la crédibilité du Grand Anancy en jeu

Le Plan Climat Air Energie Territorial (PCAET) du Grand Anancy s'est donné l'objectif extrêmement volontariste **de faire baisser de 55% des émissions de gaz à effet de serre (GES) dans l'agglomération d'ici 2030**. La tâche est immense : pour diviser par plus de deux les émissions de GES en seulement neuf ans, il faudra certainement des transformations « *rapides* », « *radicales* » et « *sans précédent* », pour reprendre les mots des scientifiques du GIEC. Sur le territoire du Grand Anancy, le secteur des transports est de loin le secteur le plus émetteur avec **42% à 46% des émissions de GES** (sources : OREGES et ATMO). C'est donc sur ce secteur qu'il faut agir en priorité.

Les élus du Grand Anancy planchent actuellement sur la mise en place d'un réseau de transports en commun (TC) performants (tramway et Bus à Haut Niveau de Service – BHNS), et cinq lignes sont pressenties, en direction de Seynod, Épagny, Pringy, Les Glaisins et la rive ouest du lac. **Des décisions cruciales doivent être prises, à la fois sur le choix des lignes de TC à équiper en priorité et sur le type de TC.**

Pour guider les élus dans leur choix, le Grand Anancy a commandé une étude au cabinet TTK pour mesurer quels sont les lignes et types de TC favorisant le meilleur report modal de la voiture vers le TC, et donc le meilleur impact sur les embouteillages, la pollution et les émissions de GES.

Les résultats de cette étude sortie en 2021 sont sans appel, que ce soit en valeur absolue ou rapportés au coût :

Gaz à effet de serre (GES) évités en kilotonne/an	Tonnes de GES évitées (par an) par million d'euros investi
1/ Tram Rive ouest : 3,45	1/ Tram Rive ouest : 19,1
2/ Tram Pringy : 1,63	2/ Tram Pringy : 9,5
3/ Tram Epagny : 1,20	3/ BHNS Pringy : 8,0
4/ BHNS Rive ouest : 1,18	4/ BHNS Seynod : 7,9
5/ Tram Les Glaisins : 0,79	5/ BHNS Rive ouest : 7,8
6/ BHNS Pringy : 0,56	6/ BHNS Epagny : 7,6
7/ Tram Seynod : 0,53	7/ Tram Epagny : 7,1
8/ BHNS Epagny : 0,49	8/ BHNS Les Glaisins : 5,9
9/ BHNS Les Glaisins : 0,45	9/ Tram Les Glaisins : 5,8
10/ BHNS Seynod : 0,32	10/ Tram Seynod : 5,2

- **Le tram rive ouest réduirait les émissions de GES au moins deux fois plus qu'une autre ligne.**
- **À lui seul, il réduirait davantage les émissions de GES que les 5 lignes de BHNS réunies (3,45 contre 3 kt/an).**
- **Avec le tram rive ouest, le coût de la tonne de GES évitée serait au moins deux fois inférieur qu'avec les autres lignes.**

Au niveau des coûts, l'étude TTK nous apprend par ailleurs que :

- En rive ouest, donc en périurbain, un tramway (monovoie) serait environ deux fois moins cher du km qu'un tramway urbain, et ne serait guère plus cher qu'un BHNS monovoie pour bien plus de voyageurs transportés (un tramway étant bien plus attractif).
- Un BHNS monovoie en rive ouest pourrait être rapidement saturé et nécessiter une seconde voie, ce qui le rendrait plus cher que le tramway et bien plus difficilement insérable.

Face à l'urgence climatique, au vu des objectifs très ambitieux fixés par le Grand Anancy et étant donné la part prépondérante des transports dans les émissions de GES sur son territoire, **nous demandons à nos conseillers communautaires de considérer la baisse des émissions de GES comme le critère prédominant, à la fois sur le choix des lignes de transport en commun à équiper en priorité et sur le type de transport en commun.**