



Les Amis
de la Terre

LES AMIS DE LA TERRE 74 VOUS PROPOSE LE LYON TURIN en question PREUVES en main

Salle des Papeteries à CRAN-GEVRIER
22, allée des Harmonies

MARDI 11 décembre 2012 à 20 heures.

Projet Inutile.

Il circule aujourd'hui à travers les Alpes le même tonnage qu'en 1988 (Fréjus, Mont-Blanc et rail par le Mont Cenis).

La ligne existante est utilisée à moins de 20% de sa capacité et permet dès aujourd'hui de réduire le nombre de camions d'au moins **600.000** par an en utilisant la capacité qui ne l'est pas.

Projet Coûteux.

Les pouvoirs publics veulent engager un chantier de plus de 30 Milliards d'€uro et de nombreux documents montrent que ce projet générera des déficits publics importants.

Les coûts ont été minorés comme l'a constaté la Cour des Comptes : elle a révélé dans son rapport du 2 juillet 2012 que pour la section française, le coût serait de plus de **11 Milliards au lieu des 7,7 Milliards annoncés** par RFF lors de l'enquête publique.

Elle a encore révélé le 5 novembre que le coût total est aujourd'hui évalué à plus de **26 Milliards d'€ au lieu des 12 Milliards annoncé en 2001.**

La presse et les médias ont révélé l'existence de conflits d'intérêts.

Projet Dangereux.

Il dévastera près de 700 hectares de terres agricoles pour la seule section française et près de 1.500 hectares pour l'ensemble du projet en France. Il produira des millions de m³ de déblais et menacera les ressources en eau de nos massifs.

Il ne permettra pas d'investissement dans les transports publics, alors que la voiture est source de la plus grande part de la pollution routière, en particulier l'hiver dans les Alpes.

Projection d'un diaporama qui fournit les sources et les pièces du dossier.

Débat animé par Christian OEIL de la Coordination des opposants au Lyon Turin.

PARTICIPATION LIBRE

En complément vous pourrez trouver des documents sur le site Internet <http://lesmollettes.eu>